

Dokumentacja techniczna :

„Remont drogi gminnej nr 115851R w km 0+000- 0+990 w miejscowości Wesola”

Inwestor: Gmina Nozdrzec, 36-245 Nozdrzec

Opracował: mgr inż. Tomasz Chryń

Zawartość opracowania:

A. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zakres opracowania
5. Opis stanu istniejącego
6. Założenia projektowe
 - 6.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 6.2. Rozwiązania wysokościowe
 - 6.3. Rozwiązania konstrukcyjne
 - 6.3.1. Przekrój poprzeczny
8. Odwodnienie
10. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
11. Uwagi końcowe.

B. Część graficzna

Rys. 1. Szkic sytuacyjny – mapa ewidencyjna w skali 1:2880

Rys.2. Przekrój konstrukcyjny I – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie przebudowy drogi gminnej pn.: „**Remont drogi gminnej nr 115851R w km 0+000-0+990 w miejscowości Wesola**”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Inwestora - Gminy Nozdrzec i sporządzono w oparciu o:

- Mapę w skali 1 : 2880
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Dz. U. z dnia 10.03.2015 r. poz. 329 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 17 lutego 2015 r. "zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- Wytyczne projektowania dróg
- Wizja lokalna

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono wizję w terenie.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z projektem remontu drogi jej projektowany przebieg poprowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych istniejącej drogi.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie działki nr 2532 znajdujących się w miejscowości Wesola, będących własnością Gminy Nozdrzec, w granicach istniejącej drogi biegnącej przez działki 2532.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zagadnienia:

- Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z utylizacją urobku,
- Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 6 cm,
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej metodą recyklingu MCE gr. 20 cm,
- Skropienie nawierzchni asfaltem,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa wiążąca,

- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubość 4 cm warstwa ścieralna,
- Wykonanie umocnienia kruszywem łamanym o grubości 8 cm,
- Odmulenie rowów na dł. 450 mb

5. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek drogi ma całkowitą długość 990 mb. Zadanie rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 884 i ma całkowitą długość 990 mb.

Klasa drogi – L (Lokalna)

Konfiguracja terenu – pagórkowaty

Kategoria ruchu – KR1

Droga na odcinku w km 0+000 – 0+990

- Istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- Posiada koleiny oraz liczne spękania w swojej nawierzchni,
- Elementy odwodnienia zamulone lub brak.

Zgodnie z projektem przebudowa drogi prowadzona jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Remont wykonywany będzie w obrębie działek będących własnością Gminy Nozdrzec w granicach istniejącej drogi, a także w granicach działki będącej własnością Gminy Nozdrzec.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Klasa drogi – L - Lokalna

Kategoria ruchu - KR 1

Obciążenie nawierzchni - 80 kN/oś

Szerokość jezdni jednopasowej dwukierunkowej – 4,00 m

Szerokość poboczy utwardzonych materiałem kamiennym - 2 x 0,30 m

Prędkość projektowa - 30 km/h

Pochylenie poprzeczne jezdni – 2 – 4 % (spadek daszkowy na odcinkach prostych)

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowa drogi przebiegać będzie w granicach istniejącego drogi. Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni od 4,00 m – zgodnie z załączonym Planem Sytuacyjnym i Przekrojem Konstrukcyjnym.

Wzdłuż całego odcinka remontowanej nawierzchni zakłada się pobocze przyjezdniowe o szerokości 0,30 m o konstrukcji utwardzone materiałem kamiennym o grubości 8 cm i spadkiem poprzecznym 6-8%.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej 1 - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi .

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

6.3.1. Odcinek 0+000-0+990

- Mechaniczne ścinanie poboczy o gr. 10 cm,
- Wykonanie podbudowy metodą recyklingu MCE gr 20 cm,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 8 cm,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości 8 cm,
- Odmulenie rowów

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Wodę spływającą z korony drogi i terenów przydrożnych odprowadzona zostanie poprzez istniejący rów przydrożny.

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

10. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace związane z projektowanymi robotami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i specyfikacją techniczną, wytycznymi, przepisami i sztuką budowlaną.

Materiały wykorzystane do wykonania prac mogą być dopuszczone do wbudowania przez Inspektora Nadzoru po przedłożeniu stosownych deklaracji zgodności z odpowiednimi przepisami.

Po wykonaniu remontu należy uporządkować teren.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.