

Projekt

TECHNICZNY

Nazwa	Renowacja alei grabowej znajdującej się w Parku w Zespole Dworowym - Parkowym w Izdebkach Gmina Nozdrzec nr. 6588/5
Adres obiektu budowlanego	
i numery działek ewidencyjnych	

Inwestor	GMINA Nozdrzec
----------	-----------------------

Nazwa i adres jednostki projektowej	Józef Wąs Ostrów 355 37-700 Przemyśl
--	---

Imiona i nazwiska projektantów	tech.dróg i mostów kołowych JÓZEF WĄS Część drogowa . upr.nr.WBPP/ZNB/IUB/10/3.17/16/82 w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, przepustów i mostów MGR.Inż. PRZEMYSŁAW WĄS
Zakres opracowania	
Specjalność i	
numery uprawnień budowlanych	
Data opracowania	Wrzesień 2024 r
Podpis	

Projekt zawiera:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis treści projektu
3. CZĘŚĆ OPISOWA
 - 3.1. Opis techniczny
 - 3.1.1. Podstawa opracowania
 - 3.1.2. Założenia ogólne
 - 3.1.3. Stan istniejący
 - 3.1.4. Zakres opracowania
 - 3.1.5. Założenia projektowe
 - 3.1.6. Projektowane rozwiązania w planie
 - 3.1.7. Projektowane rozwiązania w przekroju podłużnym
 - 3.1.8. Podłoże gruntowe i sposób odwodnienia drogi
 - 3.1.9. Obliczenia konstrukcji nawierzchni
 - 3.1.10. Oznakowanie istniejące i projektowane
 - 3.1.11. Urządzenia infrastruktury technicznej
 - 3.1.12. Ochrona osób niepełnosprawnych
 - 3.1.13. Ochrona środowiska
 - 3.1.14. Ochrona zabytków
 - 3.1.15. Zagospodarowanie placu budowy
 - 3.2. Przedmiar robót
 - 3.3. Kosztorys inwestorski
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - 4.1. Orientacja skala 1:25000 rys.nr.1
 - 4.2. plan sytuacyjny w skali 1 : 500 rys. nr. 2.0
 - 4.3. projekt alejki skala 1:500 rys. nr. 3,0
 - 4.4. profil podłużny skala 1:50:500 rys. nr. 4.0
 - 4.5. konstrukcja nawierzchni skala 1:50 rys. nr. 5,0
 - 4.6. przekroje poprzeczne rys.nr. 6.1-6.11

Opis techniczny

do projektu technicznego pt. **Renowacja alei grabowej znajdującej się w Parku w Zespole Dworowym - Parkowym w Izdebkach Gmina Nozdrzec**

nr działek 6588/5,

pow. Krosno woj. podkarpackie

1. Podstawa opracowania

- A. zlecenie inwestora
- B. podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- C. Normy projektowania dróg-. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinno odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz.U.Nr.43 poz.430)
- D. Warunki techniczne na budowę ciągu pieszego -alejki w ciągu parku w Zespole Dworowym- Parkowym w Izdebkach

2. Założenia ogólne

Przedmiotem inwestycji zgodnie ze zleceniem Inwestora jest renowacja alei grabowej w zespole dworowym - parkowym w miejscowości Izdebki Gmina Izdebki pow. Krosno na działce nr.6588/5, obręb Izdebki wraz z oświetleniem niezbędnym do oświetlenia ciągów pieszych.

3. Stan istniejący.

wór prawie sto lat po wybudowaniu, przez cały czas bez remontu po zmianie właściciela, w wyniku reformy rolnej po II wojnie światowej, stanowi własność Skarbu Państwa. Mieściła się w nim Milicja, później ZOZ Brzozów – początkowo izba porodowa, potem ośrodek zdrowia a w nim gabinet stomatologiczny. Na piętrze mieściło się mieszkanie dla lekarza pracującego w ośrodku. Dwór wraz z parcelą, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Nozdrzec, został skomunalizowany i stanowi własność Urzędu Gminy Nozdrzec.

Dnia 26 czerwca 1992r. zespół pałacowo-parkowy wraz ze spichlerzem został wpisany do rejestru zabytków województwa krośnieńskiego.

Po uzyskaniu odpowiednich zezwoleń w 1995 roku zarząd Gminy przystąpił do kapitalnego remontu.

W czerwcu 1997 roku opracowano projekt budowlany z przeznaczeniem na Środowiskowy Dom Samopomocy, który został pozytywnie zaopiniowany przez sanepid i Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Od 21.01.2003r., po zakończeniu prac remontowych, w otoczeniu parku dwór stał się siedzibą Środowiskowego Domu Samopomocy.

Styl parku i układ zabudowań oraz stworzona funkcjonalność przestrzeni dla mieszkańców gminy, gdzie zarówno teren parku jak i jego otoczenie nie odpowiadają pierwotnemu stanowi historycznemu i uległy zmianie które uniemożliwiają ich przywróceniu.

Teren inwestycji – działka nr. 6588/5 , obręb Izdebki otoczony jest z każdej strony działkami prywatnymi i stanowi własność Gminy Nozdrzec . W obecnym stanie przez część działki nr 6588/5 przebiega od drogi gminnej do dworka ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej szerokości zmiennej od 5.50 stanowiąc jednocześnie dojazd i dojście do obiektów Środowiskowego Domu Samopomocy.

4. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje działkę nr 6588/5 pod renowację alei grabowej wraz z doprowadzeniem sieci energetycznej wzdłuż ciągu pieszego wykonanie budowy ciągów pieszych – chodnika od km 0+000 do km 274

Wymagania stawiana przez inwestora – **projekt chodnika -ciągu pieszego opracowany winien być w oparciu o przekazane materiały przez zamawiającego i w granicy własności działki nr. 6588/5 Gminy Nozdrzec** i stanowić winien ciąg pieszy w ciągu alei grabowej parku i w szczególności uwzględniać powinien możliwości odpoczynku pieszych w czasie kontynuacji spacerów aleją spowodowały konieczność opracowania z podanymi warunkami. Uwzględniono stan istniejący oraz wymogi w zakresie szerokości nawierzchni ciągu pieszego-alei 2,0 oraz wydzielonych miejsc spoczynku(ławki). W związku z powyższym projekt zakłada:

budowę chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+274 poprzez

- wykonanie robót pomiarowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni
- wykonanie podsypki piaskowej
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- wykonanie skarp
- wykonanie obsadzeń trawnikowych
- Montaż ławek parkowych na słupkach betonowych o wymiarach 0,3*0,3*0,8 m

Ukształtowanie terenu i aktualny stan terenu pozwolił na modernizację odprowadzenia wód powierzchniowych z projektowanego ciągu pieszego z zmienionymi parametrami, bez pogorszenia i naruszania warunków odwodnienia.

5.1 Założenia projektowe.

Zespół dworsko-parkowy w Izdebkach ma w założeniu inwestora pełnić kilka funkcji dla mieszkańców gminy, między innymi ma być miejscem w którym znajduje się Środowiskowy Dom Samopomocy, gdzie będą się tam odbywać spotkania lokalnej społeczności przy okazji różnego rodzaju wydarzeń i festynów ,zlokalizowany tam będzie ośrodek edukacyjny oraz park rekreacyjny ze ścieżkami spacerowymi i miejscami widokowymi.

Najważniejszym elementem renowacji alei grabowej w zespole dworsko-parkowego w Izdebkach jest wartość historyczna obiektu, dlatego priorytetem jest przywrócenie charakteru parku dworskiego z przełomu XIX w. oraz parku krajobrazowego .

Park dworski z charakterystycznym podjazdem, zlokalizowany w układzie symetrycznym zabudowy dworku, winien skupiać wzrok na budynku dworu i zaproponowanej do renowacji alei grabowej gdzie dla osób wchodzących na teren alei skieruje wzrok na dworek, i przyległy staw co w efekcie wzmocni wartość widokową otoczenia dworku.

Pozostałe założenia geometryczne w części parku zostaną odtworzone tylko w postaci układu komunikacji pieszej nawiązującego do historycznej alejki, Z uwagi na pojawienie się na terenie parku innych właścicieli układ komunikacji musiał być znacznie ograniczony. W przestrzeni tej pojawiły się także zgrupowania roślin o dwóch różnych charakterach, przy głównej alejce przeznaczonej do renowacji są to założenia geometryczne, swoim charakterem nawiązujące do tych które były w tej części parku, przede wszystkim z uwagi na starodrzew, pozostałość historycznych alejek.

Część historycznego parku krajobrazowego zaczyna się od projektowanej ścieżki przy wschodniej stronie parku i mają one charakter swobodny i towarzyszą im zgrupowania roślin cieniulubnych oraz ławki parkowe.

Na całości obiektu zaproponowano rozmieszczenie latarni parkowych o wysokości 3,00-3,50 m, reflektorów nawierzchniowych, reflektorów, ławek ogrodowych, koszy .

Ukształtowanie terenu dla wykonania ciągu pieszego oraz montażu ławek parkowych oraz oświetlenia terenu wymaga wykonania robót ziemnych-nasypów w obrębie projektowanego przebiegu chodnika drogi na działce nr. 6588/5

Przewiduje się:

- roboty przygotowawcze obejmujące wytyczenie projektowanej trasy chodnika w terenie , oraz zdjęcie warstwy urodzajnej gruntu.
- roboty ziemne związane z uzupełnieniem oraz formowaniem skarp i opasek ziemnych za obrzeżem chodników
- wykonanie obrzeży trawnikowych 8x30 cm na ławie betonowej C12/20 od km 0+000 do km 0+274

- wykonaniem chodnika jednostronnego o szerokości 2,0 z kamienia łamanego (nawierzchnia tłuczniowa grub. 15 cm na warstwie odcinającej z piasku grub. 3 cm
- wykonanie i montaż ławek parkowych metalowych z siedziskiem i oparciem drewnianym osadzonych na ławie betonowej 0,3*0,3*0,8 m
- wykonanie zieleni niskiej wraz z trawnikami na skarpach

5.2 Projektowane rozwiązania w planie

zaprojektowano -

Elementy trasy

Projekt :
Plik :P:\Projekty inne\Izdebki-Kość\park projekt.ulc
Utworzony : data: 29.09.2024 godz. 12:30:33

ELEMENT		OD	DO	
(X = 5513220,520;Y = 7580455,390)	Prosta	0+000,00	0+006,47	L=6,47m
(X = 5513214,150;Y = 7580456,510)	Prosta	0+006,47	0+027,08	L=20,61m
(X = 5513198,270;Y = 7580469,650)	Prosta	0+027,08	0+033,99	L=6,91m
(X = 5513194,270;Y = 7580475,290)	Prosta	0+033,99	0+047,79	L=13,79m
(X = 5513183,590;Y = 7580484,020)	Prosta	0+047,79	0+067,41	L=19,62m
(X = 5513166,700;Y = 7580494,000)	Prosta	0+067,41	0+073,68	L=6,27m
(X = 5513163,490;Y = 7580499,390)	Prosta	0+073,68	0+081,68	L=8,00m
(X = 5513158,550;Y = 7580505,680)	Prosta	0+081,68	0+091,88	L=10,20m
(X = 5513151,790;Y = 7580513,320)				

(X = 5513146,540;Y = 7580520,000)	Prosta	0+091,88	0+100,37	L=8,50m
(X = 5513132,180;Y = 7580539,130)	Prosta	0+100,37	0+124,29	L=23,92m
(X = 5513100,320;Y = 7580563,770)	Prosta	0+124,29	0+164,57	L=40,28m
(X = 5513085,870;Y = 7580574,950)	Prosta	0+164,57	0+182,84	L=18,27m
(X = 5513053,320;Y = 7580600,080)	Prosta	0+182,84	0+223,96	L=41,12m
(X = 5513039,610;Y = 7580610,060)	Prosta	0+223,96	0+240,92	L=16,96m
(X = 5513013,460;Y = 7580630,310)	Prosta	0+240,92	0+273,99	L=33,07m

na odcinku od km 0+000 do km 0+274 chodnik szerokości 2.0 m
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei
na odcinku km 0+020 montaż ławki parkowej strona prawa alei

CHODNIK-Ciąg pieszy

Konstrukcję chodnika zaprojektowano z nawierzchni z tłucznia -kruszywo łamane 4-32 mm klinowane kłincem grub.15 cm zagęszczanej mechanicznie na warstwie odcinającej z piasku grub. 3 cm zagęszczonego mechanicznie.

Ciąg pieszy wydzielono od terenu skarp wystającym obrzeżem betonowym o wymiarach 8/30 na ławie betonowej .

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

POWIERZCHNIE[m2] ODLEGŁOŚĆ OBJĘTOŚCI[m3] ZUŻYCIE
 PIKIETAŻ NASYP WYKOP [m] NASYP WYKOP NA MIEJSCU NADMIAR(*) BILANS

0+006,47	0,11	0,70							0,00
			3,53	0,38	2,83	0,38	2,46		
0+010,00	0,11	0,90							2,46
			10,00	0,98	9,33	0,98	8,35		
0+020,00	0,09	0,96							10,80
			5,00	0,44	5,25	0,44	4,81		
0+025,00	0,09	1,14							15,62
			5,00	0,66	3,97	0,66	3,31		
0+030,00	0,18	0,45							18,93
			10,00	1,28	5,00	1,28	3,72		
0+040,00	0,08	0,55							22,65
			10,00	0,70	6,37	0,70	5,67		
0+050,00	0,06	0,72							28,32
			10,00	0,63	7,37	0,63	6,75		
0+060,00	0,07	0,75							35,06
			10,00	1,50	7,00	1,50	5,50		
0+070,00	0,23	0,65							40,56
			5,00	1,17	3,27	1,17	2,10		
0+075,00	0,23	0,66							42,67
			5,00	1,23	2,84	1,23	1,61		
0+080,00	0,26	0,48							44,28
			10,00	1,41	10,44	1,41	9,03		
0+090,00	0,02	1,61							53,31
			10,00	0,47	15,16	0,47	14,70		
0+100,00	0,07	1,42							68,00
			10,00	1,75	9,87	1,75	8,12		
0+110,00	0,28	0,55							76,12
			10,00	2,04	7,12	2,04	5,09		
0+120,00	0,13	0,87							81,21
			5,00	0,63	3,25	0,63	2,63		
0+125,00	0,12	0,43							83,83
			5,00	0,54	2,45	0,54	1,92		
0+130,00	0,09	0,55							85,75
			10,00	0,65	6,55	0,65	5,89		
0+140,00	0,04	0,76							91,64
			10,00	0,38	7,65	0,38	7,27		
0+150,00	0,04	0,77							98,92
			10,00	0,42	14,28	0,42	13,86		
0+160,00	0,05	2,08							112,78
			10,00	1,16	13,09	1,16	11,93		
0+170,00	0,19	0,54							124,71
			5,00	2,62	1,41	1,41	-1,21		
0+175,00	0,86	0,03							123,50
			5,00	3,32	0,28	0,28	-3,04		
0+180,00	0,47	0,08							120,46
			10,00	2,85	2,98	2,85	0,13		
0+190,00	0,10	0,51							120,59
			10,00	0,99	5,86	0,99	4,87		
0+200,00	0,09	0,66							125,47
			25,00	2,18	14,19	2,18	12,00		
0+225,00	0,08	0,48							137,47
			5,00	0,74	1,78	0,74	1,04		

0+230,00	0,21	0,24							138,51
			10,00	5,64	1,36	1,36	-4,28		
0+240,00	0,91	0,04							134,23
			10,00	5,77	2,36	2,36	-3,41		
0+250,00	0,24	0,44							130,82
			10,00	1,96	4,43	1,96	2,47		
0+260,00	0,15	0,45							133,29
			10,00	1,74	4,05	1,74	2,31		
0+270,00	0,20	0,36							135,60
			3,99	0,54	1,79	0,54	1,25		
0+273,99	0,07	0,54							136,85

RAZEM			46,76	183,60	34,81				

Nadmiar WYKOP 136,85m3

5.3 Projektowane rozwiązania w przekroju podłużnym

Niweleta chodnika została określona w oparciu o istniejący profil podłużny drogi. Z uwagi na konieczność zachowania normatywnych spadków podłużnych chodnika zaprojektowano schody terenowe na szerokości 1,50 m. Dla umożliwienia przejścia konduktu pogrzebowego (transport zwłok) pozostawiono pas szerokości 1,5-2,5 m o spadku niwelety nawierzchni jezdni.

ELEMENTY NIWELETY						
ELEMENT	OD	DO [%]	SPADEK [m]	L/T [m]	R	B
prosta	0+000,00	0+029,09	6,050	29,09		
prosta	0+029,09	0+046,14	3,460	17,05		
prosta	0+046,14	0+057,50	5,986	11,36		
prosta	0+057,50	0+066,74	2,922	9,24		
prosta	0+066,74	0+096,10	-1,465	29,36		
prosta	0+096,10	0+120,73	-4,710	24,63		
prosta	0+120,73	0+155,30	-1,099	34,57		
prosta	0+155,30	0+199,34	-0,681	44,04		
prosta	0+199,34	0+224,44	-2,112	25,10		
prosta	0+224,44	0+251,44	-2,074	27,00		
prosta	0+251,44	0+273,99	-4,612	22,55		

6.0 Podłoże gruntowe i sposób odwodnienia ciągu pieszego

6.1.1 Stan istniejący

Obecnie odwodnienie terenu odbywa się po terenie do najniższego położenia terenu parku .

6.1.2 Projektowane odwodnienie

Odwodnienie ciągu pieszego projektuje się poprzez zachowanie 2 % spadku poprzecznego nawierzchni i dalej po terenie inwestora do najniższych punktów.

7.0 Oznakowanie istniejące i projektowane

7.1 Stan istniejący i projektowany

Powyższe zagadnienie nie jest przedmiotem opracowania.

8.0 Urządzenia infrastruktury technicznej

Wszystkie prace prowadzone w obrębie sieci teletechnicznych, kanalizacyjnych wodociągowych, gazowych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod ścisłym nadzorem właścicieli sieci

9.0 Ochrona osób niepełnosprawnych

Projektowana renowacja alei grabowej polepsza warunki korzystania przez osoby niepełnosprawne. Zaprojektowany ciąg pieszego pozwala na korzystanie z alejki przez osoby niepełnosprawne poprzez polepszenie i wyznaczenie przebiegu utwardzonej części ciągu pieszego. Powyższe zastosowanie poprawia możliwości komunikacyjną osób niepełnosprawnych.

10.0 Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji szczególnie uciążliwych dla środowiska i mogących pogorszyć stan środowiska, dlatego też nie jest wymagane opracowanie oceny jej oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Warstwa humusu zdjęta pod projektowany nasyp zostanie zagospodarowana na wykonanie skarp nasypów.

11.0 Ochrona zabytków

Projektowana renowacja alei zlokalizowana jest w istniejącym ciągu , gdzie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

12.0 Zagospodarowanie placu budowy

Omawiana inwestycja nie wymaga wyznaczenia specjalnego placu budowy, który wymagałby zasilania w energię elektryczną i wodę. Wykonawcy należy udostępnić jedynie teren pod zaplecze socjalne..

Projektował: